



Carsten Brunotte,
T3-Bulli-Spezialist aus Kreiensen

„Von wenigen
Arbeiten abge-
sehen ist ein

VW Bus T3 ein günstig zu
reparierendes Fahrzeug,
das sehr viel Spaß bereitet“

1.6 TD die Nockenwelle und die Einspritzpumpe antreibt. Laut Werk soll der Riemen alle 100 000 Kilometer oder alle acht Jahre erneuert werden. Weil diese Arbeit inklusive neuer Spannrollen leicht über 300 Euro kosten kann, wird sie von finanziell klammen und des Schraubens unkundigen T3-Fahrern gerne auf die lange Bank geschoben.

Die finden sich dann auch mit einem unrunden Lauf oder mangelhafter Leistung ihres Diesel ab. „Bei der Ursachenforschung stößt man zu 90 Prozent auf nachtropfende und mit fehlerhaftem Spritzbild aufwartende Einspritzdüsen oder undichte Einspritzpumpen“, erklärt Brunotte. Im Falle der Düsen hilft er mit geprüften Gebräuchteilen aus, die die Pumpe lässt er überholen. Treten dabei keine Probleme auf, kommt der Kunde im ersten Fall mit weniger als 200 Euro aus, im zweiten mit einem Betrag von knapp unter 500 Euro.

Angemerkt sei noch, dass ein Defekt der Pumpe nicht genau vorhersehbar ist, „manche Pumpen funktionieren noch wie am ersten Tag, andere sind schon nach wenigen Jahren kaputt“, so Brunotte.

Andere Arbeiten wie das Erneuern eines Keilriemens oder der Austausch eines

SERVICE UND KOSTEN

Arbeiten am Motor 1.6 Turbo Diesel	Zirka-Preise*
Keilriemenwechsel (ohne Servo)	um 25 Euro
Motorölwechsel mit Filter (je nach Ölsorte)	ca. 65 Euro
Wechsel der Einspritzdüsen	um 190 Euro
Von Bosch überholte Einspritzpumpe einbauen	um 490 Euro
Ventilspiel prüfen und einstellen	um 280 Euro
Zahnriemenwechsel mit Spannrolle	ab 270 Euro
Neuen Luftfilter montieren	um 35 Euro
Kraftstofffilter ersetzen	ab 20 Euro
Kühlmittelthermostat erneuern, System entlüften	ca. 80 Euro
Wasserpumpe erneuern	um 140 Euro
Neuen Wasserkühler einbauen	etwa 150 Euro
Neuer Auspuff (ab Turbo) einbauen	ab 140 Euro
Turbolader wechseln	650 bis 850 Euro
Kupplungswechsel plus Ausrücklager	ab 390 Euro
AT-Motor (mit Einbau)	ab 2850 Euro
Arbeiten an Fahrwerk, Bremsen etc.	
Überprüfen und Einstellen der Achsgeometrie	etwa 60 Euro
Überholte Servo-Lenkung einbauen	ab 380 Euro
Alle Spurstangengelenke vorn neu inkl. Vermessen	ab 135 Euro
Traggelenke vorn ersetzen	ab 250 Euro
Neue Achsgummi bzw. -buchsen hinten	ab 150 Euro
Beide Hinterachsschwingen erneuern	ab 950 Euro
Einbau neuer Stoßdämpfer rundum	ab 390 Euro
Austausch eines Radlagers vorn/hinten	um 120/75 Euro
Wechsel der Bremsbeläge vorn/hinten	ab 65/ab 140 Euro
Wechsel der Bremsflüssigkeit	um 50 Euro
Wechsel der Bremsbeläge vorn plus neue Bremscheiben und Bremssättel (im AT)	ab 390 Euro
Sonstige Arbeiten	
Getriebeüberholung, je nach Aufwand	ab 900 Euro
Simmerring Antriebsflansch erneuern	um 65 Euro
Neue Antriebswellen montieren	um 190 Euro
Wärmetauscher wechseln	ca. 480 Euro
Schaltkulisse neu lagern	um 165 Euro

*Alle Preise sind lediglich Richtwerte. Sie können je nach Ersatzteilpreisen und nötigen Zusatzarbeiten sowie den jeweiligen Stundensätzen der Werkstatt deutlich abweichen

ADRESSEN

Die Bullizentrale 37547 Kreiensen Tel. 0 55 63/99 90 30 www.bullizentrale.com	Auf den VW Bus T3 spezialisierte Werkstatt mit Rundumprogramm, Umbauten aller Art, Online-Ersatzteil-Shop
Bulli Mamèro 21244 Buchholz Tel. 0 41 81/92 35 92 www.birkmamero.de	Werkstatt für die VW Busse T1 bis T4, Wartung, Restaurierung, Umbauten, Teile- und Fahrzeughandel
Bulli und Käfer Scheune 78247 Hilzingen Tel. 01 71/3 54 11 75 www.bulli-kaeferscheune.de	Werkstatt des Bulli-Fans Helmut Peters, in der VW Busse bis zum T3 repariert und gewartet werden
Hennigs, Uwe 88444 Ummendorf Tel. 0 73 51/37 28 10 www.uwes-werkstatt.de	Uwe Hennigs wartet, repariert und tut in seiner Werkstatt T3 und bietet einige Tuningteile dafür an
Jäger, Bernd 34396 Liebenau-Niedermeiser Tel. 0 56 76/92 05 80 www.syncro-bernd-jaeger.de	Bernd Jäger wartet und repariert T3-Modelle und bietet etliche Umbauten an, auch Fahrzeug- und Teilehandel
Käfer-Connection 22761 Hamburg Tel. 0 40/8 50 82 87 www.kaefer-connection.de	Diese Werkstatt bietet für die Bulli T1 bis T4 Service-Arbeiten, Reparaturen sowie Motor und Fahrwerk tuning an
Schick Buswerkstatt 82547 Eurasburg Tel. 0 81 79/17 72 www.schick-buswerkstatt.de	Alle Bulli ab dem T3 werden in dieser Werkstatt gewartet und repariert. Auch Sonder-einbauten werden angeboten
VAN360 18051 Rostock Tel. 03 81/4 03 45 33 www.van360.de	Auf die VW Busse T1 bis T5 spezialisierte Werkstatt mit einem umfangreichen Service-Programm
VW Bus Service A-5026 Salzburg-Aigen Tel. 00 43/6 62/62 89 51 www.bus-service.at	Die auf VW Busse T1 bis T5 spezialisierte Werkstatt in Österreich führt Reparaturen und Restaurierungen durch
VW Bus Werkstatt CH-8404 Winterthur Tel. 00 41/52/2 23 26 26 www.vwbuswerkstatt.ch	Auf die VW Busse T2 und T3 spezialisierte Werkstatt in der Schweiz für Wartung, Reparatur und Optimierung
WS Winkler Exklusive Bus Umbauten 58636 Iserlohn Tel. 0 23 71/7 89 33 01 www.vw-winkler.de	Mittlerweile von Robert Heying geleiteter, auf den T3 spezialisierter Betrieb mit umfangreichem Tuningangebot